



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

# 20 ЛЕТ

## Санкт-Петербургскому государственному казенному учреждению «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»

### 1999-2019



Санкт-Петербург  
2019 г.

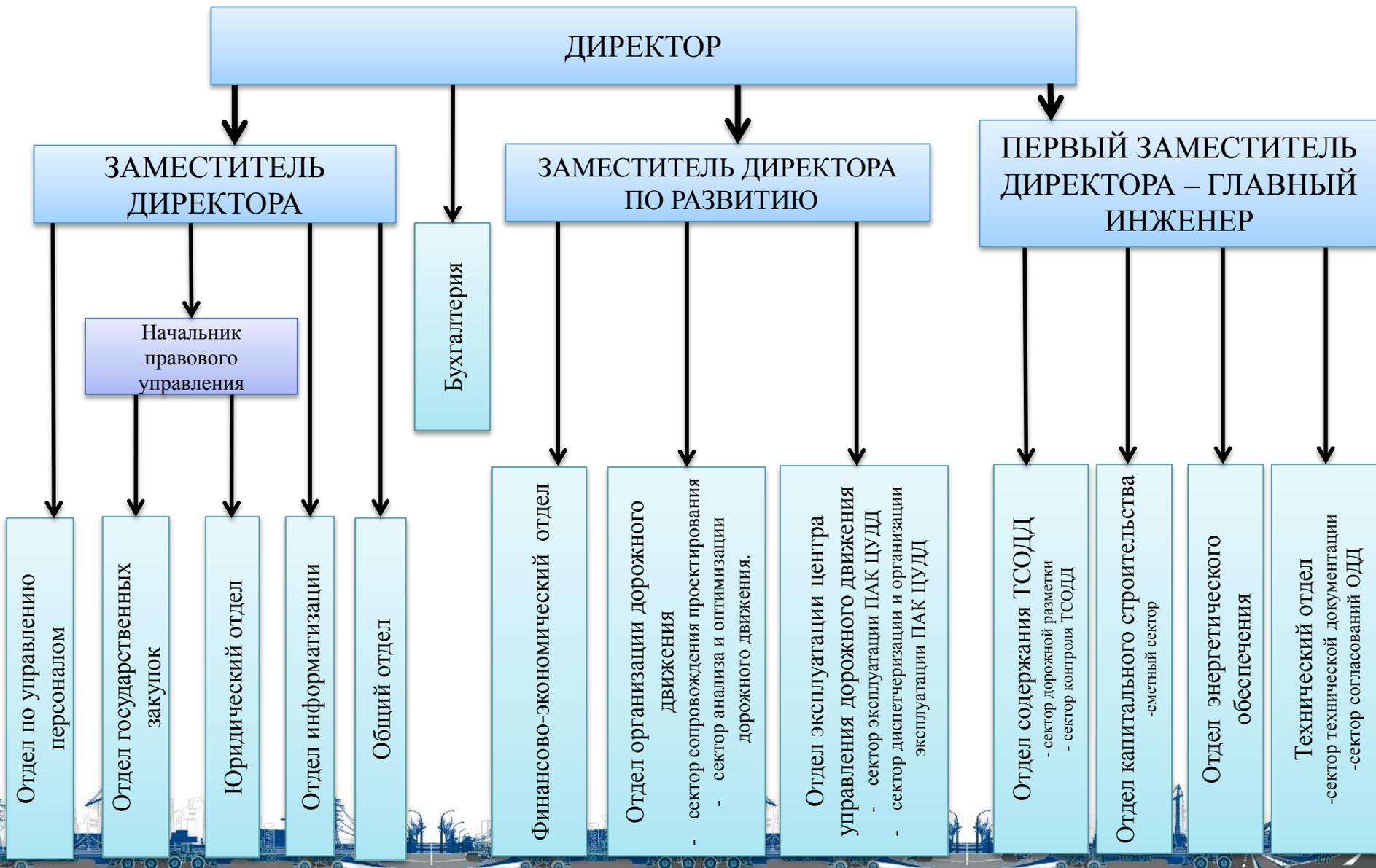


ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

## Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (СПб ГКУ «ДОДД»)

создано по распоряжению Губернатора Санкт-Петербурга №1253-р от 29 ноября 1999 года в целях совершенствования системы управления дорожным движением, увеличения пропускной способности городских дорог, улучшения экологической обстановки в Санкт-Петербурге, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.09.99 г. №1079 «О мерах по упорядочению деятельности, связанной с осуществлением контроля транспортных средств на автомобильных дорогах».

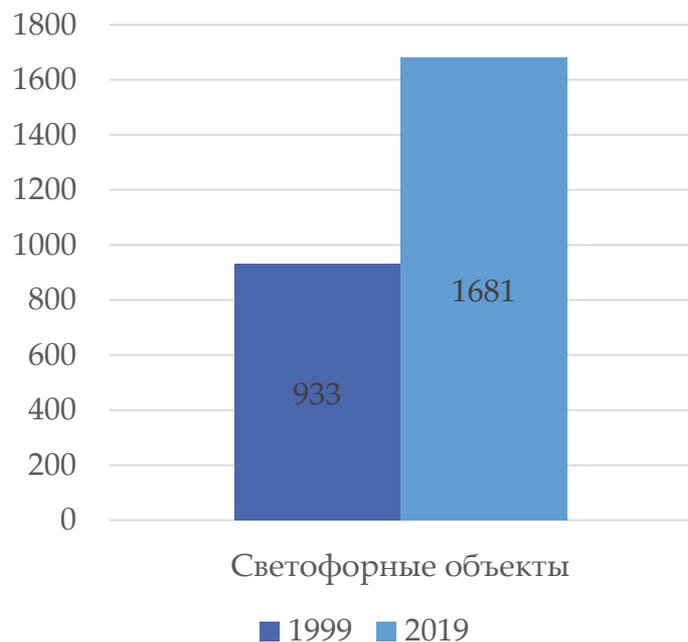






## Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) на балансе СПб ГКУ «ДОДД» с 1999 по 2019 год.

### Светофорные объекты



### Дорожные знаки





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
“ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ”

# История создания

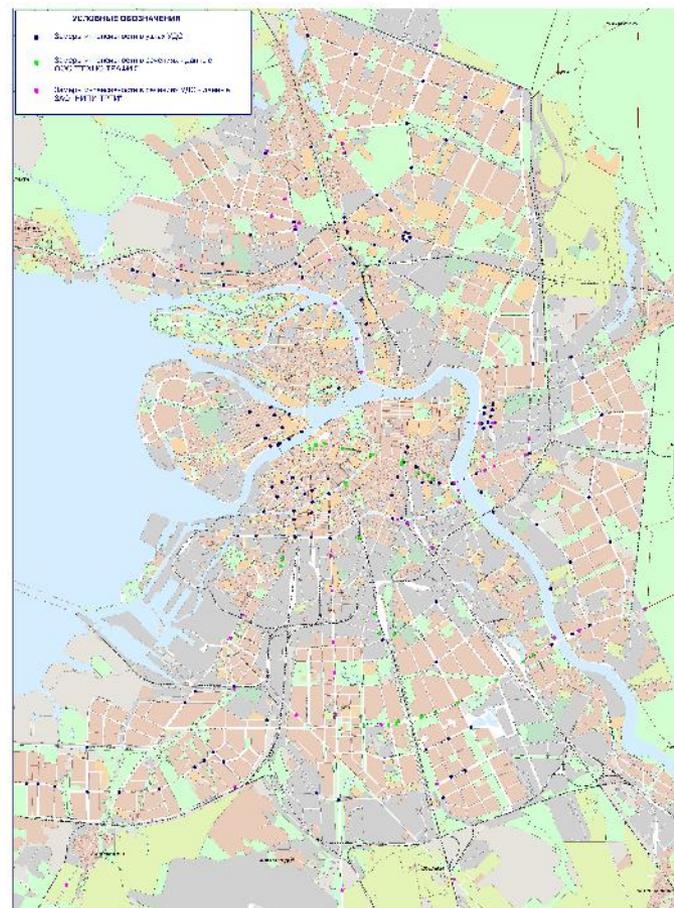


Коллектив Учреждения  
в 2003 и в 2012 году





В рамках выполнения распоряжения президента разработана комплексная схема организации дорожного движения до 2035 г. Это документ стратегического планирования, который предполагает реализацию комплекса взаимосвязанных мероприятий уличной дорожной сети Санкт-Петербурга для проживания качества обслуживания и безопасности дорожного движения.





Дирекция приняла активное участие в подготовке к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году и кубка конфедераций в 2017 году.

Разработано и согласовано более 100 временных схем организации дорожного движения.

Установлено временных дорожных знаков, указателей и информационных щитов в количестве 1207 шт.





При проведении ЧМ-2018 для реализации поставленных задач было задействовано 40 сотрудников Дирекции, а также дежурные бригады подрядных организаций.





Работа по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения реализована в круглосуточном режиме.





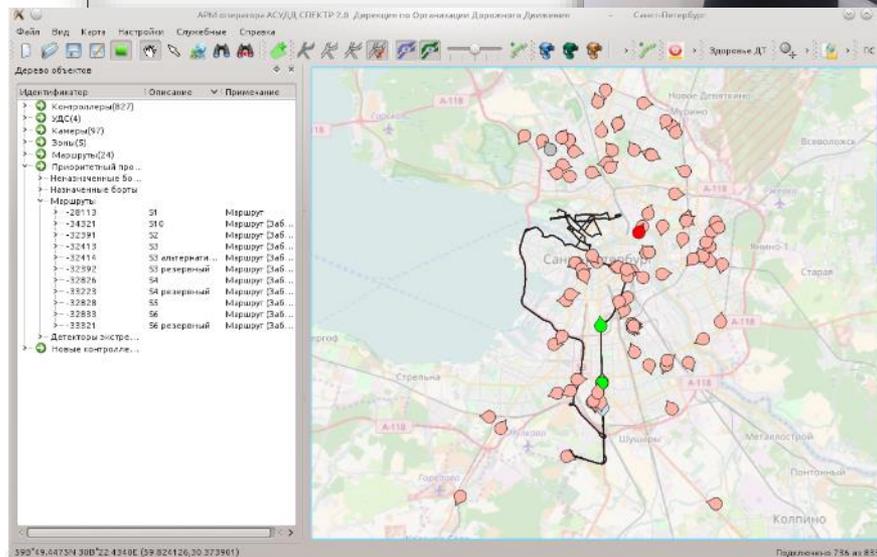
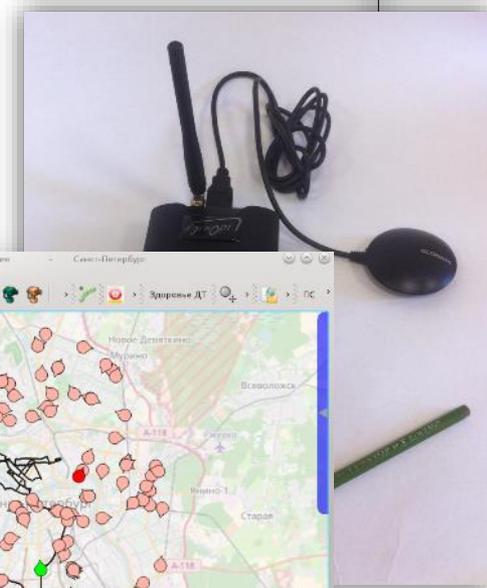
## Работа по нанесению дорожной разметки





Реализован проект приоритетного пропуска транспорта на светофорных объектах, расположенных на маршрутах движения автобусов - шаттлов.

«Приоритетный пропуск», позволяет дистанционно, в зависимости от положения подвижной единицы (Шаттла) на улично-дорожной сети активировать и деактивировать пропуск данной единицы на светофорных объектах, входящих в состав АСУДД на маршруте движения.





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
“ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ”

Центр управления дорожным движением СПб ГКУ «ДОДД»

СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ НА УДС – 1668  
ШТ. ИЗ НИХ К ЦУДД ПОДКЛЮЧЕНО 65 %

Локальные СО  
– 570 шт.



Подключенные к  
ЦУДД СО – 1098 шт.



### Системы управления АСУДД:

АСУДД «СПЕКТР» – 990 светофорных объектов

АСУДД «eDartiva» – 108 светофорных объектов

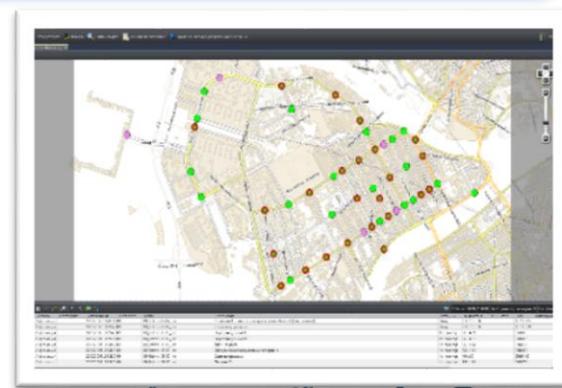
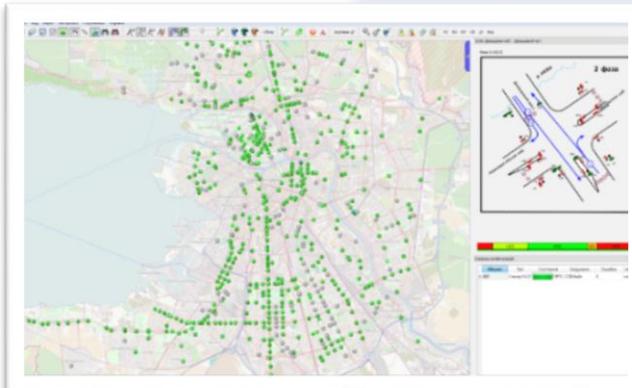
### Периферийное оборудование:

Транспортные детекторы – 1180 шт.

GSM и DSL модемы – 691 шт.

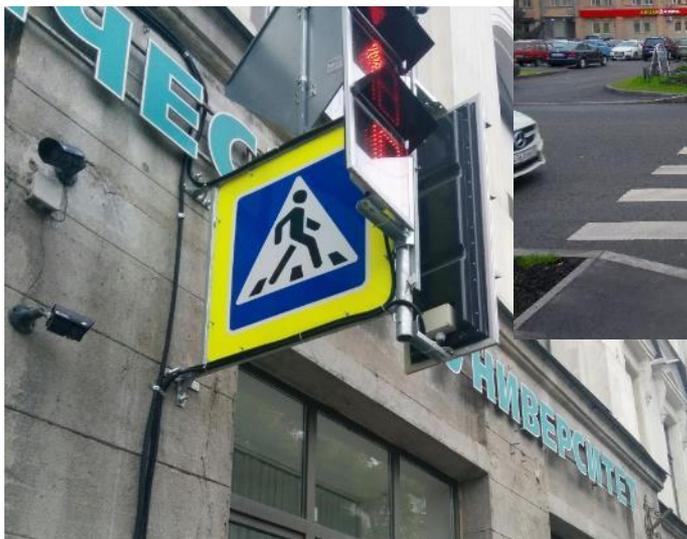
L2 коммутаторы – 372 шт.

Линейно-кабельные сооружения линий связи – 243 км.





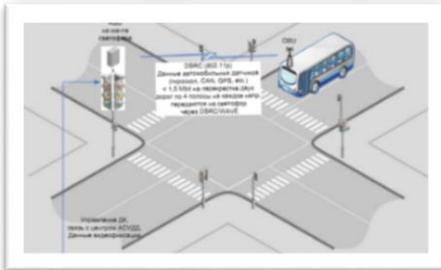
Ведется постоянная работа по обеспечению доступной городской среды для мало-мобильных групп населения





Эксплуатируемые подсистемы АСУДД:

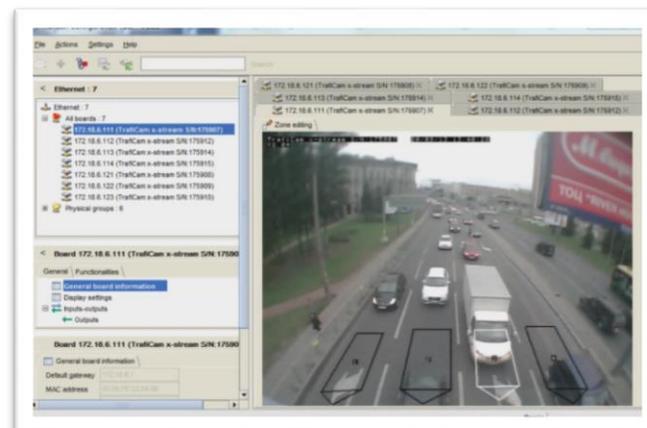
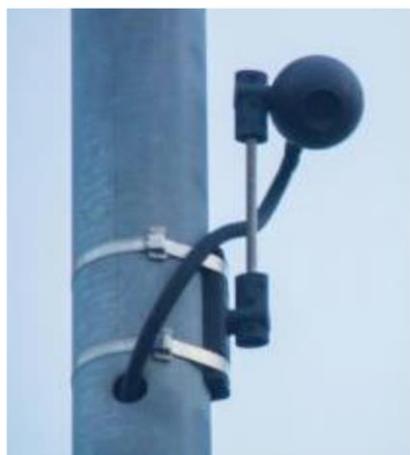
Система предоставления приоритета НГПТ – более 100 оборудованных бортов



Система распознавания инцидентов – 63 камеры



Система мониторинга – 77 видеокамер





С целью популяризации основных профессий в организации дорожного движения на постоянной основе проводится целый ряд мероприятий совместно с образовательными учреждениями города начиная с дошкольных образовательных учреждений заканчивая высшими учебными заведениями.





Проводятся соревновательные мероприятия среди подрядных организаций по содержанию технических средств организации дорожного движения.





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
“ДИРЕКЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ”

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

